

## Scheda tecnica – MFT 500 Elettrico

MFT 500 ( Mobile Fuel Tank ), è costituito da un tank a doppia parete, progettato specificamente per il rifornimento di velivoli sulle avio superfici. La progettazione specifica per l'utilizzo aeronautico, ha consentito di sviluppare una vera e propria stazione mobile di rifornimento, di grande flessibilità e funzionalità, dotata di tutti gli strumenti per garantire un trasporto, rifornimento e stoccaggio di carburanti in assoluta sicurezza.

| Specifiche tecniche         |  |       |         |               |         |        |         |         |         |
|-----------------------------|--|-------|---------|---------------|---------|--------|---------|---------|---------|
| Capacità totale             | 500 litri  |       |         |               |         |        |         |         |         |
| Caratteristiche costruttive | Imballo speciale IBC a doppia parete con vuoto pneumatico  |       |         |               |         |        |         |         |         |
| Materiale costruttivo       | Acciaio zincato a caldo internamente ed esternamente   |       |         |               |         |        |         |         |         |
| Carburanti trasportabili    | <table border="0"> <tr> <td>AvGas</td> <td>UN 1203</td> </tr> <tr> <td>Benzina Verde</td> <td>UN 1203</td> </tr> <tr> <td>Jet A1</td> <td>UN 1863</td> </tr> <tr> <td>Gasolio</td> <td>UN 1202</td> </tr> </table> | AvGas | UN 1203 | Benzina Verde | UN 1203 | Jet A1 | UN 1863 | Gasolio | UN 1202 |
| AvGas                       | UN 1203  |       |         |               |         |        |         |         |         |
| Benzina Verde               | UN 1203  |       |         |               |         |        |         |         |         |
| Jet A1                      | UN 1863  |       |         |               |         |        |         |         |         |
| Gasolio                     | UN 1202  |       |         |               |         |        |         |         |         |
| Classe di rischio           | 3  |       |         |               |         |        |         |         |         |
| Gruppi di imballaggio       | II e III   |       |         |               |         |        |         |         |         |
| Max densità ammessa         | 1,2 kg/lit   |       |         |               |         |        |         |         |         |
| Vacuometro                  | Si   |       |         |               |         |        |         |         |         |



Particolare interno Dome rialzato:

- pompa elettrica
- tubo rifornimento
- conta litri totale e parziale
- pistola automatica ZVA
- filtro ad assorbimento acqua

| Omologazione<br>UN 31/Y/D/rietberg/ BAM 0489/0/763                                  |  |
|---|--|
| Circolazione su strada  | Ammessa                                  |
| <b>ADR</b> Accordo Europeo per trasporto merci pericolose su strada                 | Conforme                                 |
| <b>IMDG</b> Codice Marittimo Internazionale merci pericolose                        | Conforme                                 |
| <b>RID</b> Regolamentazione dei trasporti internazionali merci pericolose su rotaia | Conforme                                 |
| Raccomandazioni ONU per trasporto merci pericolose                                  | Conforme                                 |
| Marchiatura   | Su targhetta punzonata applicata al tank |
| Ricoverabile in aree chiuse ( hangar, .... )  | Si                                       |

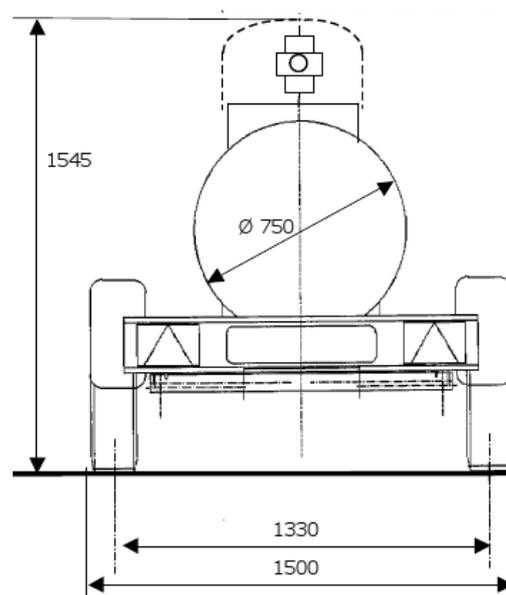
|  |    |
|--|----|
| <b>Cavo di compensazione per messa a terra</b> | Si |
|--|----|

### Gruppo erogatore

|                      |   |
|----------------------|---|
| Pompa rifornimento   | Fill Rite Elettrica - 220 o 12 V - erogazione 40 lt / min |
| Tubo rifornimento    | Contitan C 16 DIN 1360 - 8 metri                          |
| Pistola rifornimento | Automatica – acciaio inox - ZVA 16 o superiori            |
| Conta litri          | Fill Rite 800 meccanico – parziale azzerabile e totale    |

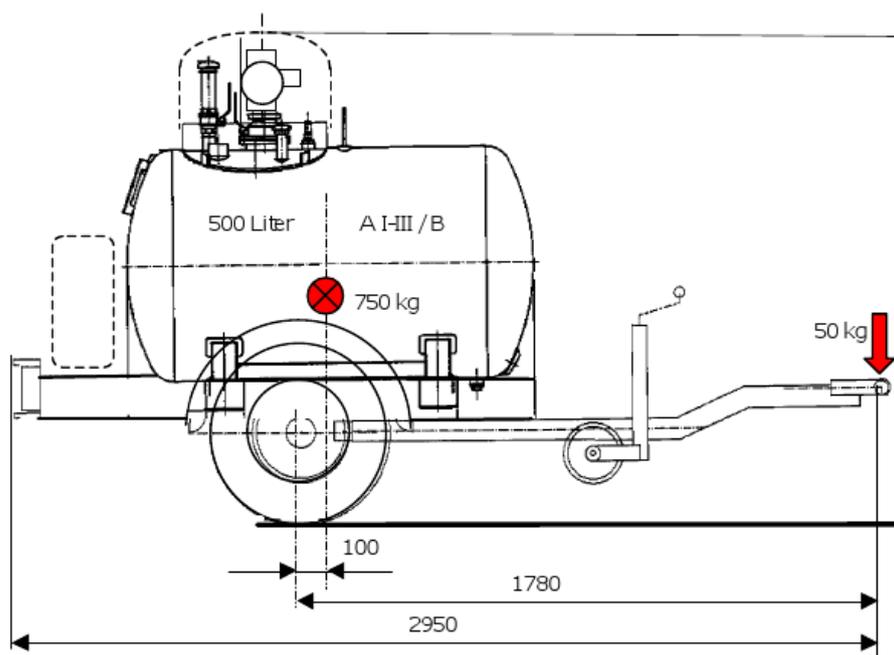
### Dimensioni e pesi tank

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Lunghezza totale tank | 1.300 mm  |
| Larghezza totale tank | 660 mm  |
| Altezza totale tank   | 937 mm dome rialzato<br>1.217 mm dome standard                |
| Peso a vuoto          | 290 kg  |
| Peso a pieno carico   | 650 kg<br>(variabile a seconda del carburante)                |
| Supporti trasporto    | Gancio superiore per gru<br>Supporti per carrello<br>elettore |



I carrelli ammessi alla circolazione su strada sono forniti immatricolati in Italia con targa e libretto di circolazione italiani.

### Dimensioni e pesi tank + carrello



|                      |  |
|----------------------|--|
| Lunghezza totale     | 2.950mm<br>Compreso gancio                     |
| Larghezza totale     | 1.650 mm                                       |
| Altezza totale       | 1.545 mm                                       |
| Peso a vuoto         | 410 kg   |
| Peso a pieno carico  | 750 kg<br>(variabile a seconda del carburante) |
| Sistema di frenatura | Meccanico inerziale                            |
| Freno a mano         | No   |
| Numero assi          | 1  |
| Portata per asse     | 1.000 kg                                       |